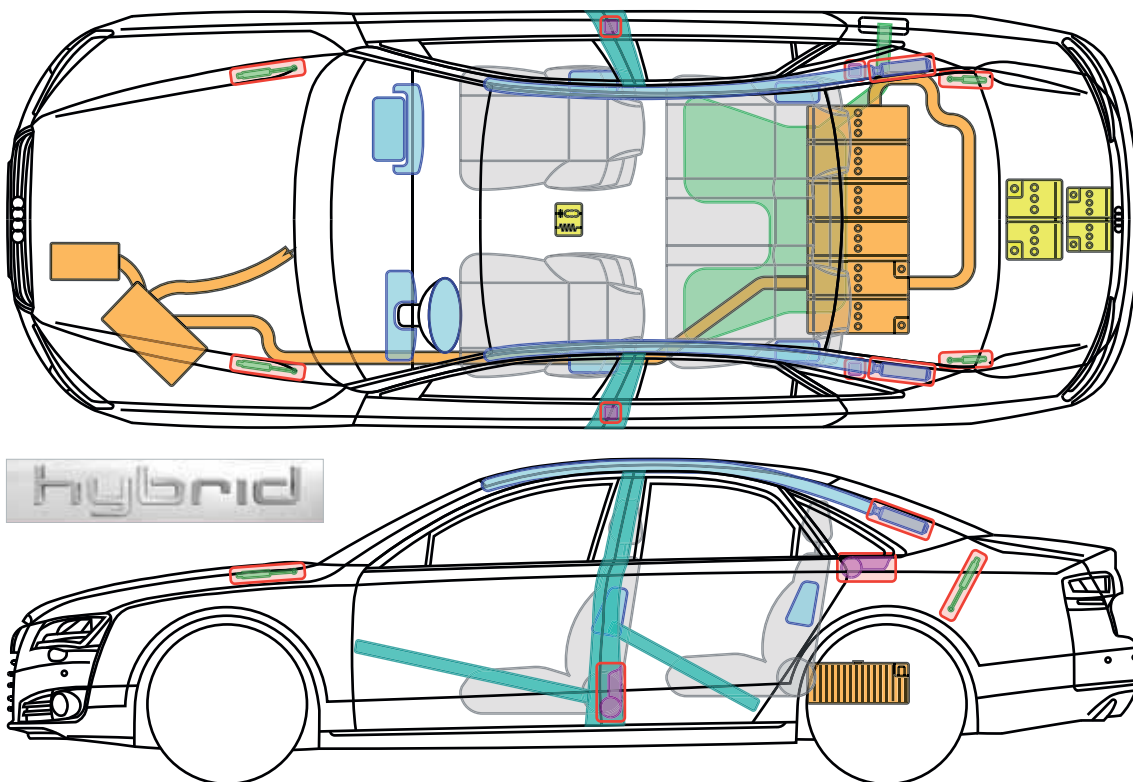


Audi A8 hybrid

od 2012



Legenda

	Poduszka powietrzna		Wzmocnienie nadwozia		Sterownik		Akumulator wysokowoltowy
	Generator gazu		Zabezpieczenie w razie dachowania		Akumulator 12 V		Przewód/podzespoły wysokowoltowe
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sprężyna gazowa		Zbiornik paliwa		

Audi A8 hybrid

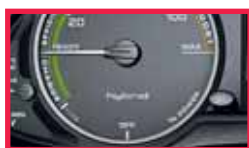
od 2012

Cechy rozpoznawcze

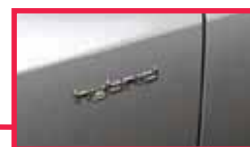
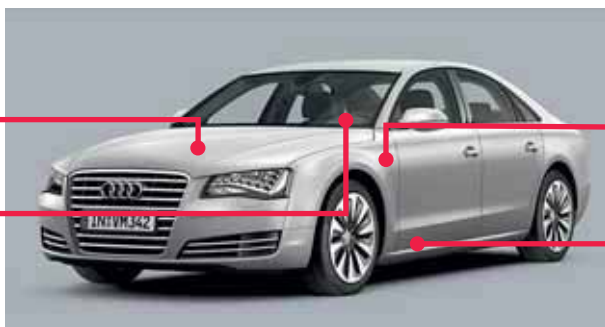
Audi A8 hybrid można rozpoznać po napisie hybrid i pomarańczowych przewodach (np. w komorze silnika).



Komora silnika



Zestaw wskaźników



Łotnik



Listwa progowa drzwi

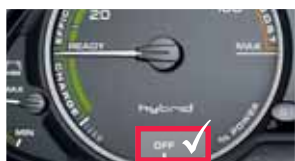
Wskazówki

! W razie wypadku z zadziałaniem poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ wysokowoltowy zostanie automatycznie zdezaktywowany.

W razie wypadku z zadziałaniem / bez zadziałania poduszek powietrznych

- ▶ Unieruchomić samochód, zaciągnąć hamulec postojowy
- ▶ Wyłączyć zapłon
- ▶ Odłączyć ujemny biegun akumulatora 12 V

! Maszyna elektryczna jest bezgłówna!



Gotowości do pracy nie da się rozpoznać po odgłosach, ponieważ maszyna elektryczna jest bezgłówna. Dopóki wskazówka lewego dużego wskaźnika w zestawie wskaźników (wskaźnik mocy) nie znajduje się w położeniu „OFF” (np. znajduje się w położeniu „READY”), należy się liczyć z pracą maszyny elektrycznej lub nawet z automatycznym uruchomieniem silnika spalinowego.

Wyłączanie zapłonu



W przypadku włączonego zapłonu:

Nacisnąć przycisk START ENGINE STOP bez wciskania pedału hamulca.

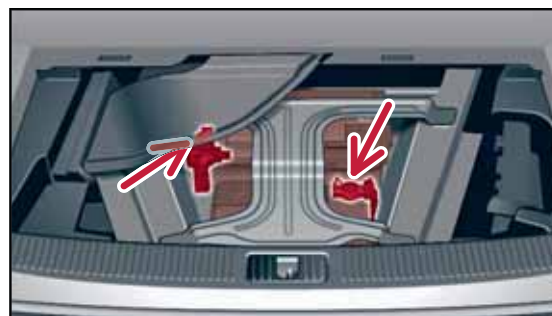
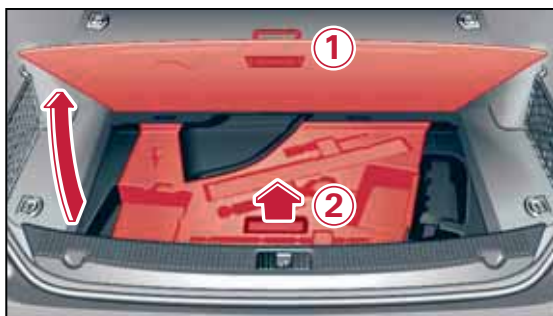
! Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń: jeśli podczas naciskania przycisku START ENGINE STOP pedał hamulca jest wciśnięty, uruchomi się silnik!

Audi A8 hybrid

od 2012

Odłączanie ujemnych biegunów akumulatorów 12 V

Podnieść podłogę bagażnik, wyjąć zestaw narzędzi. Odłączyć przewody masy obu akumulatorów 12 V (rysunek z prawej strony).



Oznaczenie podzespołów wysokowoltowych

Oznaczenie akumulatora wysokowoltowego



Akumulator wysokowoltowy znajduje się pod samochodem, pod tunelem samochodu i siedziskiem tylnej kanapy.

Jest to akumulator litowo-jonowy.

Oznaczenie pozostałych podzespołów wysokowoltowych



Wszystkie przewody wysokowoltowe i wysokowoltowe złącza wtykowe mają izolację w kolorze pomarańczowym! Tych elementów nie wolno przecinać lub uszkodzić.