



[Proste ładowanie]



Ładuj wszędzie i bez problemu

Ładowanie Audi e-tron jest intuicyjnie proste. Wystarczy podłączyć jeden koniec przewodu do gniazda w samochodzie, a drugi do sieci elektrycznej. Można to zrobić bez problemu wszędzie, gdzie znajdują się publiczne stacje ładowania, gniazdka domowej instalacji elektrycznej lub gniazda przemysłowe¹. Po prostu: ładujesz, wsiadasz i jedziesz.

02 03

[Wyposażenie do ładowania e-tron]



W DOMU

Audi Charging System Compact

Audi Charging System Compact² składa się z panelu obsługowego z przewodem podłączanym do samochodu (długość 4,5 m, wtyczka typu 2 zamontowana na stałe) oraz dwóch przewodów do podłączania do sieci elektrycznej z różnymi wtyczkami (do gniazda elektrycznego normalnej instalacji domowej i gniazda przemysłowego). Przy korzystaniu z gniazda przemysłowego można naładować Audi e-tron prądem maksymalną mocą do 11 kW³ w ciągu ok. 8 godzin 50 minut⁴, czyli na przykład przez noc.



W TRASIE

Przewód do ładowania Mode-3

W trasie można korzystać z przewodu Mode-3 i naładować Audi e-tron na publicznych stacjach ładowania prądem zmiennym AC z mocą ładowania do 11 kW.

Objaśnienia znajdują się na ostatniej stronie broszury.



Gniazdo przemysłowe

Najszybsze ładowanie Audi e-tron w domu jest możliwe przy wykorzystaniu gniazda przemysłowego¹, na przykład za pomocą należącej do seryjnego wyposażenia do ładowania Audi e-tron 5-biegunowej wtyczki CEE. Inne opcjonalne wtyczki można kupić u Dealera Audi.



Gniazdo domowej instalacji elektrycznej

Alternatywnie można ładować Audi e-tron ze zwykłego gniazda domowej instalacji elektrycznej¹. W tym celu można po prostu użyć przewodu z wtyczką do gniazdka, który jest dostarczany wraz z samochodem. Inne typy wtyczek, na przykład potrzebne za granicą, są dostępne u Dealerów Audi.



Podłącz się w domu



HOME-CHECK

W celu sprawdzenia domowej instalacji elektrycznej pod kątem ładowania samochodu elektrycznego istnieje możliwość zamówienia u Dealera Audi usługi Home Check⁵, w ramach której specjalista elektryk zweryfikuje domową instalację elektryczną pod kątem:

- sprawdzenia mocy umownej, przyłączeniowej, analizy stanu istniejącej instalacji elektrycznej
- sprawdzenia możliwości technicznych i przyłączeniowych systemu Audi e-tron we wskazanym miejscu
- informacji o optymalnych rozwiązaniach, np. pozwalających uzyskać najkrótszy czas ładowania
- w przypadku ustalenia potrzeby zmian w instalacji przygotowuje propozycję optymalizacji domowej instalacji elektrycznej i kosztorys tych zmian



SERWIS INSTALACJI

Jeżeli w ramach usługi Home Check specjalista elektryk zaleci modyfikację domowej instalacji elektrycznej, istnieje możliwość zlecenia realizacji zmian partnerowi technicznemu Audi.

Objaśnienia znajdują się na ostatniej stronie broszury.

[Check & Service]

[04 05]



Mobilność bez granic

Audi e-tron Charging Service⁶ oferuje w całej Europie dostęp do ponad 90 tys. publicznych punktów ładowania. Mobilność bez granic może być niezwykle prosta – wystarczy jedna karta e-tron Charging Service, by naładować samochód prądem przemiennym lub stałym (AC lub DC)¹ z mocą 11 kW lub nawet 150 kW³ na jednej ze stacji sieci e-tron Charging Service. W tym celu wystarczy tylko zarejestrować się w portalu myAudi i zawrzeć umowę e-tron Charging Service. Rozliczenie zbiorcze wszystkich procesów ładowania nastąpi automatycznie na koniec każdego miesiąca. W portalu myAudi można w każdej chwili sprawdzić aktualną historię ładowania i aktualne rozliczenia oraz zarządzać swoją umową.

[06 07]

[e-tron Charging Service]



KRÓTKIE ZESTAWIENIE KORZYŚCI

- Dostęp do wielu stacji ładowania w Europie z kartą do ładowania Audi e-tron Charging Service⁶ lub aplikacją myAudi⁷
- Obecnie ponad 90 tys. punktów ładowania w Europie dostępnych na podstawie tylko jednej umowy; ponad 2 tys. punktów ładowania High Power Charging w Europie do 2020 r., m.in. w sieci szybkiego ładowania IONITY
- Do 2020 r., na autostradach w Europie, co 120 km będzie zlokalizowana stacja szybkiego ładowania IONITY
- Jednolite ceny za ładowanie w całym kraju⁶
- Dostęp do stacji ładowania przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu
- Automatyczne, bezgotówkowe rozliczenie



Karta ładowania Audi e-tron Charging Service

Objaśnienia znajdują się na ostatniej stronie broszury.



Szybkie ładowanie w trasie

Stacje szybkiego ładowania, na przykład stacje IONITY, których do 2020 roku będzie w Europie ponad 400, umożliwiają naładowanie baterii wysokonapięciowej Audi e-tron z mocą ładowania do 150 kW³ w ciągu ok. 30 minut⁴ do poziomu pozwalającego kontynuować podróż. Z planerem podróży e-tron⁸ w aplikacji myAudi możesz zaplanować przystanki na ładowanie i doładować baterię Twojego Audi e-tron na przykład podczas przerwy na kawę.



¹ Proces ładowania

W przypadku ładowania prądem przemiennym (AC), Audi zaleca ładowanie baterii z gniazd przemysłowych i na stacjach ładowania. Pozwala to na uzyskanie większej efektywności i znaczne skrócenie czasu ładowania w porównaniu z ładowaniem z gniazda domowej instalacji elektrycznej. Audi nie zaleca regularnego ładowania z gniazda domowej instalacji przy użyciu mobilnego systemu ładowania Audi Charging System Compact, jeżeli istnieje możliwość ładowania prądem przemiennym z gniazda przemysłowego lub na publicznych stacjach AC, ewentualnie DC.

² Audi Charging System Compact

Przewód przyłączeniowy do sieci z wtyczką przemysłową i panel obsługowy systemu ładowania są ze sobą kompatybilne. Późniejsza wymiana przewodu przyłączeniowego na inny typ wtyku może obniżyć moc ładowania całego systemu.

³ Moc ładowania

Moc ładowania zależy od rodzaju wtyku przyłączeniowego, napięcia w sieci, liczby faz prądu oraz ewentualnie od specyfiki instalacji elektrycznej u użytkownika, w związku z tym w niektórych przypadkach może być niższa.

⁴ Czas ładowania

Na czas ładowania baterii mają wpływ różne czynniki, na przykład temperatura otoczenia, rodzaj gniazd w danym kraju oraz korzystanie z funkcji wstępnego nagrzewania/chłodzenia (np. zdalnie sterowanej klimatyzacji). W przypadku stosowania wtyczek do gniazd domowej instalacji elektrycznej moc ładowania jest ograniczona przez system ładowania e-tron.

⁵ Home-Check i serwis instalacji

W Polsce usługi wykonywane są przez renomowanego Partnera Technicznego, firmę ENGIE Technika Instalacyjna Sp. z o.o.

⁶ Audi e-tron Charging Service

Z e-tron Charging Service mogą korzystać tylko elektryczne lub hybrydowe modele marki Audi (konieczne jest podanie VIN samochodu). Dostępność w Europie: e-tron Charging Service jest dostępny w 16 krajach Europy, planowane jest rozszerzenie na kolejne kraje. Liczba dostępnych punktów ładowania stale rośnie, różni się jednak w poszczególnych krajach w zależności od stopnia rozbudowy infrastruktury. Usługa nie gwarantuje dostępności do każdej stacji ładowania w danym kraju. AUDI AG nie ponosi odpowiedzialności za działanie, dostępność, moc ładowania i inne parametry infrastruktury do ładowania. Informacje o lokalizacji i ilości punktów ładowania są regularnie aktualizowane, jednak nie gwarantujemy ich całkowitej aktualności. Karta klienta e-tron Charging Service może być użyta dopiero po 24 godzinach od aktywacji karty. W ciągu pierwszych 24 godzin możliwość używania karty może wiązać się z lokalnymi ograniczeniami. Uwierzytelnienie przy użyciu aplikacji myAudi (kod QR na stacji ładowania) wymaga aktywnego połączenia radiowego i internetowego. Ta forma uwierzytelnienia może nie być dostępna w niektórych stacjach ładowania. Ceny w poszczególnych krajach europejskich są ujednolicone, mogą jednak różnić się od ceny w Niemczech. Aktualne informacje o taryfach i umowie w danym kraju dostępne są na stronie www.e-tron.charging-service.audi.

Po zawarciu umowy na e-tron Charging Service klient ponosi jedynie koszty zużytego prądu do ładowania – w pierwszym roku umowy miesięczną opłatę podstawową za taryfę Transit przejmuje na siebie Audi. W przypadku braku wypowiedzenia umowy, po pierwszym roku zostaje ona automatycznie przedłużona na kolejne 12 miesięcy i klient ponosi koszty miesięcznej opłaty podstawowej. Informacje o cenach i warunkach podane są na www.e-tron.charging-service.audi.

⁷ Aplikacja myAudi

Aplikacja uzależniona od dostępności w danym kraju. Kompatybilna z Apple iOS 10.0 oraz Android 6 i wyższymi wersjami. Wymagana jest wcześniejsza rejestracja na www.audi.com/myaudi. Do transmisji danych między samochodem a smartfonem przez online media streaming niezbędne jest aktywne połączenie WLAN między smartfonem a Audi MMI.

⁸ Planer podróży e-tron

Kompatybilny z Apple iOS 10.0 oraz Android 6 i wyższymi wersjami. Wymagana jest wcześniejsza rejestracja na www.audi.com/myaudi. Do transmisji danych między samochodem a smartfonem przez online media streaming niezbędne jest aktywne połączenie WLAN między smartfonem a Audi MMI.

AUDI AG

Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Stan: maj 2019

Wydrukowano w Polsce
933/1152.08.11

Przedstawione i opisane w tej broszurze samochody i wyposażenie oraz niektóre usługi mogą nie być dostępne w niektórych krajach. Przedstawione samochody są częściowo wyposażone w elementy wyposażenia dodatkowego dostępne za dopłatą. Informacje o zakresie dostawy, wyglądzie, osiąгах, masie, zużyciu paliwa/energii elektrycznej i kosztach eksploatacji samochodów opierają się na danych dostępnych w momencie składania broszury do druku. Zastrzegamy sobie prawo do odstępstw w kolorze i formie, pomyłek oraz błędów drukarskich. Zastrzegamy sobie prawo do zmian. Przedruk, także fragmentów, tylko za pisemną zgodą AUDI AG.

Informacje o oficjalnym zużyciu paliwa/energii elektrycznej i emisjach CO₂ nowych samochodów osobowych Audi dostępne są nieodpłatnie w punktach sprzedaży oraz na stronie www.audi.pl/danewltp.